

30 cm³ Benzininė žoliapjovė

Naudojimo instrukcija

Modelis **HECHT 130**



PRIEŠ PRADEDANT DIRBTI, BŪTINAI PERSKAITYKITE INSTRUKCIJĄ

SAUGOS SIMBOLIAI BEI KITA SVARBI INFORMACIJA

Skaitant šią instrukciją bei naudojant įrenginį, Jus rasite įvairių saugumo simbolių bei naudingos informacijos. Prašome susipažinti, ką šie simboliai reiškia.



Šis simbolis perspėja, kad būtina laikytis drausmės bei atidumo, naudojant šį įrenginį, siekiant apsisaugoti nuo galimu sužalojimų naudotojui bei pašaliniam asmeniui.



Perbrauktas apskritimas perspėja, kad yra draudžiami veiksmai, parodyti apskritime.

DĖMESIO! PAVOJINGA!

Išmetamosiose dujose yra kenksmingų chemikalų galinčių pakenkti žmogaus sveikatai. Naudokite apsaugos priemones.



Susipažinkite ir gerai žinokite visus perspėjimus bei naudojimo instrukciją. Labai svarbu, kad Jūs visiškai perskaitytumėte bei suprastumėte pavojingumo simbolius bei perspėjimus. Neteisingas įrankio naudojimas gali sąlygoti lengvus bei sunkius kūno sužalojimus.



Visuomet dėvėkite akių, galvos, ausų apsaugos priemones, kuomet dirbate su įrankiu.



Privalote dėvėti tinkamus drabužius, kuomet dirbate su įrankiu.



Kuomet dirbate su įrankiu, aplinkiniai asmenys privalo būti ne arčiau kaip 15m nuo įrankio. Jeigu kas nors priartėtu, nedelsiant išjunkite įrankį.



Niekuomet nedirbkite su įrankiu, kuomet esate pavargęs ar apsvaigęs nuo alkoholio, vaistų ar kt.



Nenaudokite įrankio kuomet šlapia.



Saugokitės galimai disko išmetamų objektų.

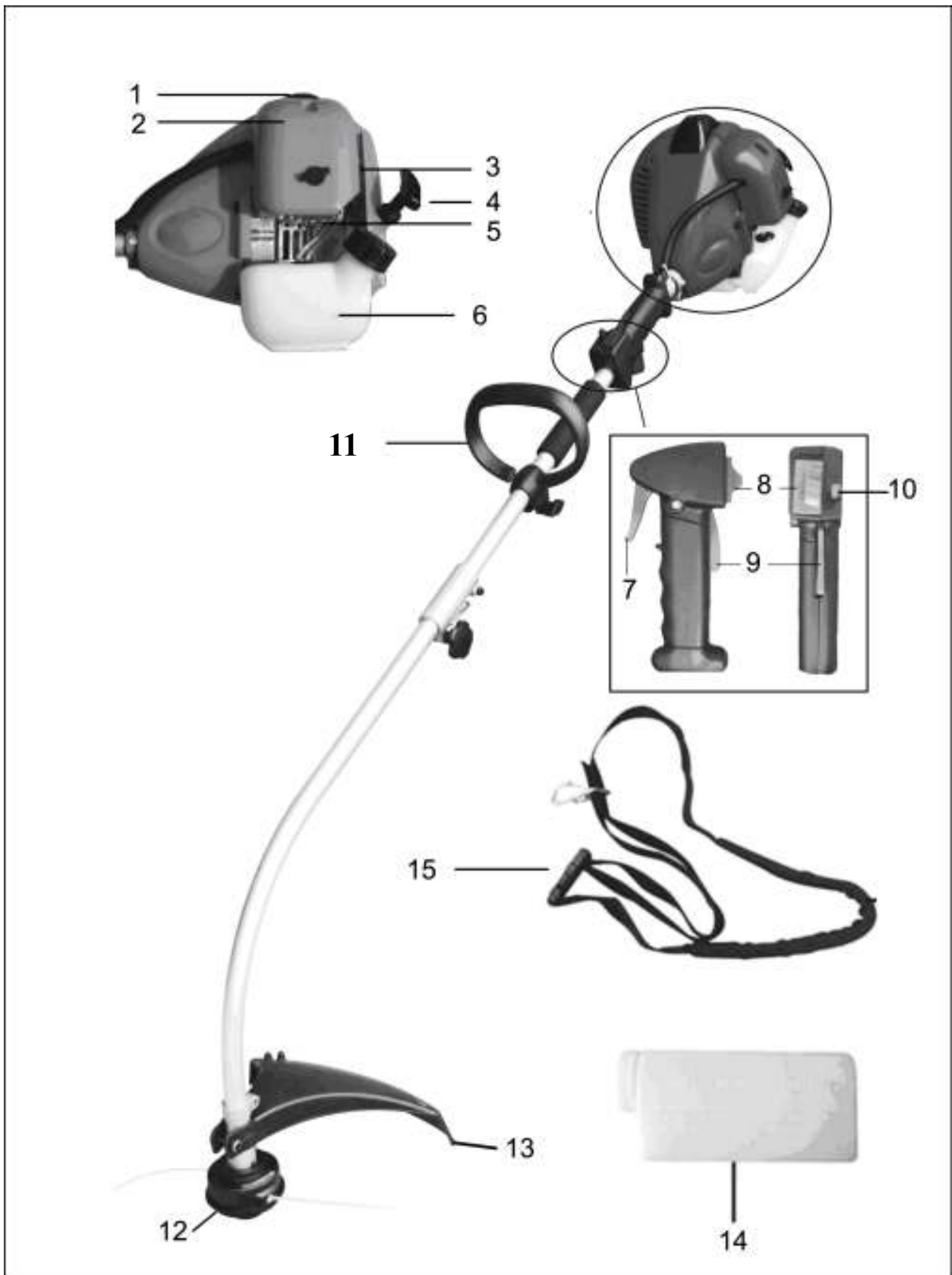
DĖMESIO! PAVOJINGA!

Perskaitykite naudojimo instrukciją ir laikykitės visų įspėjimų ir saugumo instrukcijų. Saugumo reikalavimų nepaisymas gali baigtis operatoriaus ir/ar stebėtojų sunkiu sužalojimu.

- Objektai gali būti išmesti rikošetu visomis kryptimis. **VISADA DĖVĖKITE AKIŲ APSAUGĄ.**
- Laikykite stebėtojus ne arčiau 15 m atstumu.
- Kad nesutriktų klausa, visada dėvėkite ausų apsaugą.
- Kad sumažintumėte sužalojimų pavojų nuo įrankio kontrolės pradžios, nenaudokite metalinių ašmenų ant šios žoliapjovės.

Niekada nenaudokite metalinių ašmenų ant bet kokios krūmapjovės nepritvirtinus apsaugos bei saugumo diržo.

Kas yra kas?



- | | |
|----------------------------------|----------------------------|
| 1. Uždegimo žvakė | 9. Apsaugos jungiklis |
| 2. Oro filtras | 10. Droselio spyna |
| 3. Oro padavimo jungiklis | 11. Rankena |
| 4. Užvedimo virvė | 12. Ritės galva |
| 5. Kuro pompa | 13. Žoliapjovės apsauga |
| 6. Degalų bakas | 14. Degalų maišymo bakelis |
| 7. Droselio gaidukas | 15. Diržas |
| 8. Uždegimo/užgesinimo jungiklis | |

Žoliapjovės charakteristika

- | | |
|---------------------------------|--|
| • Variklio tipas ----- | Oru aušinamas, dvitaktis, vieno cilindro benzininis variklis |
| • Maks. galia ----- | 0.8KW/7400rpm |
| • Litražas ----- | 30 cm ³ |
| • Užvedimo sistema ----- | Smagračio magnetas, tranzistoriaus kontrolės uždegimo tipas |
| • Uždegimo žvakė ----- | Champion RCJ6Y arba NGK-BMPR7A |
| • Degalai----- | Mišinys (Benzinas ir dvitaktis tepalas) |
| • Benzino/Tepalo santykis ----- | 50:1 |
| • Tepalas ----- | Dvitakčio variklio tepalas |
| • Degalų bako tūris ----- | 0.8 L |
| • Užvedimo sistema ----- | Atšokamas starteris |
| • Varantysis velenas----- | Lankstusis velenas |
| • Pjovimo kryptis ----- | Prieš laikrodžio rodyklę (žiūrint iš viršaus) |
| • Pjovimo antgalis ----- | 410mm žoliapjovės lynas |

Įspėjimai bei saugumo instrukcijos

Operatoriaus darbo sauga

- Visada dėvėkite apsauginį veido skydą ar apsauginius akinius.
- Visada dėvėkite storus, visiškai kūną dengiančius drabužius, batus ir pirštines. Nedėvėkite laisvų drabužių, papuošalų, trumpų kelnų, sandalų, šlepečių, neeikite basomis. Saugokite plaukus, jei jie žemiau pečių.
- Niekuomet nedirbkite, jei esate pavargęs, sergantis ar veikiamas alkoholio, vaistu ar kt. svaigalų poveikio.
- Niekuomet neleiskite su žoliapjove dirbti vaikui ar kitam nepatyrusiam asmeniui.
- Dėvėkite ausų apsaugos priemones.
- Niekuomet neužveskite variklio uždaroje patalpoje. Išmetimo dūmai gali sukelti sunkių sužalojimų ar net mirtį.

- Visuomet patikrinkite ar ant rankenų nėra tepalo bei degalų likučių. Rankenos privalo būti švarios.
- Nekiškite rankų prie pjovimo lyno.
- Niekuomet nelaikykite žoliapjovės už pjovimo lyno.
- Kuomet užgesinsite žoliapjovę, prieš padedant jį ant žemės, įsitikinkite, ar agregatas visiškai sustojo.
- Jeigu žadate ilgai dirbti, nuolatos darykite pertraukėles, kad rankos pailsėtų nuo vibracijos.

Įrankio sauga

- Prieš pradėdant darbą visuomet patikrinkite žoliapjovę. Pakeiskite sugadintas dalis. Patikrinkite ar neprateka kuras, ar saugumo diržai tvirtai prisęti.
- Pakeiskite dalis, kurios yra įskeltos, atskeltos ar sugadintos bet koku atveju prieš įrankio naudojimą.
- Įsitikinkite ar visos apsaugos tvirtai laikosi.
- Laikykite toliau kitus, darydamas karbiuratoriaus reguliavimus.
- Naudokite tik gamintojo rekomenduotas dalis bei priedus.

DĖMESIO!  **PAVOJINGA!**

Niekuomet nemodifikuokite įrankio kitaip nei numatyta gamintojo. Įrankis gali būti naudojamas tik pagal paskirtį.

Kuro saugumas

Ištuštinkite degalų baką kuomet baigėte darbą. Tai yra ypač svarbu tuo atveju, kuomet su įrankiu nedirbsite trijų mėnesių laikotarpiu, kadangi, kuras gali sugadinti karbiuratoriaus sistemą. Rekomenduojama, kad kuras būtų ištuštintas po kiekvieno naudojimo. Jei kurą palieka bake, laikykite, kad jis netekėtų lauk.

- Maišykite bei pildykite kurą atvirame ore, kur nėra jokių kibirkščių, liepsnų ar šilumos šaltinių.
- Degalams maišyti bei saugoti naudokite tik specialią tarą, skirta kurui.
- Nerūkykite bei neleiskite arti esantiems asmenims rūkyti, kuomet dirbate su žoliapjove.
- Nuvalykite visus išbėgusio kuro likučius nuo įrankio prieš užvedant variklį.
- Pasitraukite bent 3 m į šalį nuo tos vietos kur pylėtės kurą prieš užvedant variklį.
- Užgesinkite variklį prieš atsukant degalų bako dangtelį.
- Laikykite žoliapjovę, kur kuro garai negalėtų pasiekti kibirkščių ar atviros liepsnos, vandens šildytuvų, elektromotorų, jungiklių, krosnių ir kitų šilumos šaltinių.

DĖMESIO!  **PAVOJINGA!**

Antivibracinė sistema negarantuoja, kad Jums negresia su vibracija susijusios ligos. Todėl reguliariu naudotojai nuolatos ir turi stebėti sveikatos būklės pasikeitimus. Jei bet kuris simptomų pasirodo, būtinai kreipkitės patarimo pas gydytoją.

Surinkimo instrukcija

PASTABA! Įsitinkinkite ar start/stop jungiklis yra išjungtas.

Rankenos tvirtinimas (Pav. 1-1)

- Pridėkite rankena prie vamzdžio.
- Su ranka užveržkite veržlę.



Pav.1-1

Varančiojo veleno tvirtinimas (Pav. 1-2, 1-3)

- Atlaisvinkite veleno veržlę.
- Paspauskite veleno tvirtinimo fiksatorių.
- Įkiškite varantįjį veleną.
- Išlyginkite velenus.
- Kuomet velenai tinkamai susijungė, užveržkite veleno laikymo veržlę.



Pav.1-2



Pav.1-3

Pjovimo dalies apsaugos tvirtinimas (Pav. 1-4)

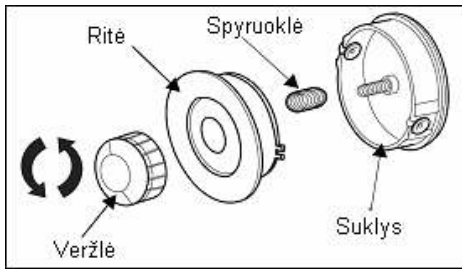
- Uždėkite apsaugą.
- Priveržkite varžtą su 5mm penkiakampiu raktu.



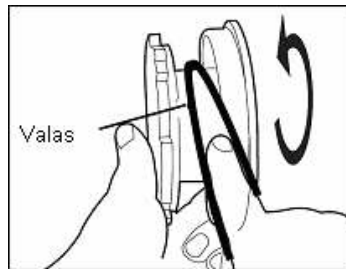
Pav.1-4

Pjovimo valo keitimas (Pav. 1-5, 1-6, 1-7)

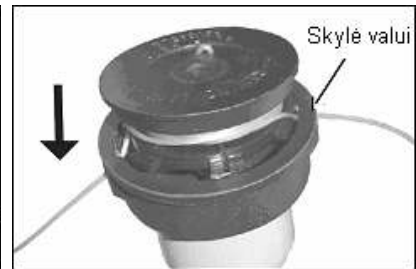
- Atsukite veržlę prieš laikrodžio rodyklę. Nuimkite rite bei spyruoklę. (Pav.1-5)
- Atmatuokite apie 8 metrus valo, perlenkite jį pusiau, ir, užkabinus ant rytės kabliuko apvynioti valą sukant ritę. Žiūrėkite, kad valai tarpusavyje nesusipintų. (Pav.1-6)
- Kuomet vynioti liks apie 15 cm, užkabinkite valo galus esančiuose tarpeliuose, kad jis neatsivyniotų.
- Įstatykite spyruoklę į suklį.
- Prakiškite valo galiukus pro suklio skylutes, įstatykite rite į suklį. Kuomet įstatėte ritę, šiek tiek spaudžiant pasukinėkite ritę, kad ji įsistatytų į esančius laikiklius. (Pav.1-7)
- Kuomet ritė įsistatys, patraukite už valo galų, kad jie atsikabintų nuo valo laikiklių, esančių ant rytės. Tvirtai priveržkite veržlę.



Pav. 1-5



Pav. 1-6



Pav. 1-7

PASTABA!

Įsitinkinkite, kad valas išlindęs tik pro metalines suklio skylutes.



DĖMESIO! PAVOJINGA!

Naudokite tik lankstų nailoninį valą. Niekomet nenaudokite metalinio valo. Niekomet nenaudokite laido ar virvių. Jos gali sulaužyti mechanizmą ir sukelti rimtų sužalojimų.

Darbo procesai

Degalai



DĖMESIO! PAVOJINGA!

Ši žoliapjovė yra su dvitakčiu varikliu. Visuomet naudokite tik sumaišytą su dvitakčiam varikliui skirtu tepalu benzinau santykiu 40:1.

- Su degalais dirbkite tik gerai ventiliuojamoje aplinkoje.
- Visuomet naudokite tik aukštesnės nei 90 oktano skaičiaus benzinau.
- Naudokite tik kokybiška dvitakčiam varikliui skirtą tepalą bei tinkamą benzinau.
- Niekomet nenaudokite naudoto tepalo.
- Visuomet maišykite degalus atskiroje tam skirtoje taroje.

Maišant degalus visuomet pripilkite pusę reikiamo kiekio benzino ir visą reikiamą kiekį tepalo. Gerai išmaišykite. Po to pripilkite likusią benzino dalį ir dar kartą gerai išmaišykite.

Bako pripildymas

Prieš pilant degalus į degalų baką, gerai nuvalykite bako dangtelį, bei aplink jį esantį plotą, kad nepatektų purvo ar smėlio. Įsitinkinkite ar degalai gerai sumaišyti prieš pilant į degalų baką. Praverstų dar kartelį gerai pamaišyti.

DĒMESIO! PAVOJINGA!

- Visuomet užgesinkite variklį prieš pilant degalus.
- Lėtai atsukite degalų bako kamštelį, kad išeitų galimai susidaręs slėgis.
- Po degalų bako užpildymo, tvirtai užsukite bako dangtelį.
- Pasitraukite bent 3 m į šalį nuo tos vietos kur pylėtės degalus prieš užvedant variklį.

Užvedimas

DĒMESIO!

Prieš užvedant, įsitikinkite are pjovimo įtaisas su niekuo nesiliečia.

1. Perjunkite užvedimo jungiklį (8) ant ON (įjungta) padėties. Spustelkite kuro pompą keletą kartų, kol degalai pradės tekėti per abi žarneles.
2. Paspaudus apsaugos jungiklį (9), paspauskite droselio gaiduką (7) ir užfiksuokite droselio spyną (10) jį paspaudus su kita ranka. Tuomet lėtai atleiskite droselio gaiduką bei apsaugos jungiklį. Ši procedūra užfiksuos droseli užvedimo pozicijoje.
3. Perjunkite oro padavimo jungiklį (3) į uždarytą poziciją |/|
4. Staigiu judesiu patraukite užvedimo virvę kartu tvirtai laikant žoliapjovę už rankenos, kad ji neišsprūstų.
5. Kuomet išgirsite, kad variklis jau nori užsivesti, atidarykite oro padavimo jungiklį. Tuomet vėl patraukite užvedimo virvę staigiu judesiu.

PASTABA!

Jei variklis neužsiveda, pakartokite visas procedūras nuo 2-osios.

6. Kai tik užsives variklis, trumpam spustelkite droselio gaiduką (7), kad atjungtumėte droselio spyną (10). Tuomet leiskite varikliui 2-3 minutes laisvai padirbti, kad apšiltų prieš darbą.

PASTABA!

* Kuomet variklis yra šiltas, nebūtina uždaryti oro padavimo sklendės prieš kuriant.

* Uždaryta oro sklendė esant šiltam varikliui, gali apipilti žvakę ir užvedimas bus sunkus, kadangi nebus tinkamos kibirkšties.

Tokiu atveju pakeiskite žvakę arba ją išdžiovinkite.

Pjovimas

- Pjaunant, naudokite maksimalią variklio galią apie 6500 aps./min. Lėtos apskukos gali uždusinti variklį.
- Pjaukite žolę iš dešinės į kairę.
- Dėvėkite apsauginius drabužius bei asmeninės apsaugos priemones. Neprileiskite stebėtojų arčiau nei 15m atstumu nuo Jūsų.

PASTABA!

Iškilus grėsmei, atleiskite droselio gaiduką (7) bei apsaugos jungiklį (9) arba užgesinkite įrenginį (8)

DĖMESIO! PAVOJINGA!

Jeigu pjaunant pjovimo įtaisas susilies su akmenimis ar kitais kietais objektais, nedelsiant sustabdykite įrenginį ir apžiūrėkite jį, ar nepažeistos dalys. Jei žolės apšivynios aplink pjovimo įtaisą, sustabdykite įrenginį ir išvalykite pjovimo diską.

Užgesinimas

- Sumažinkite apsukų skaičių atleidžiant gaiduką (7) bei apsaugos jungiklį (9) ir leiskite įrenginiui laisvai padirbti dar kelias minutes. Tuomet užgesinkite įrenginį perjungiant Uždegimo/užgesinimo jungiklį (8) į STOP poziciją. Jei neleisite įrenginiui laisvai padirbti prieš užgesinant, jis gali perkaisti.

DĖMESIO! PAVOJINGA!

Pjovimo įtaisas gali sužeisti kuomet jis sukasi po variklio užgesinimo ar droselio atleidimo. Kai užgesinsite įrenginį, visada leiskite pjovimo įtaisui sustoti, prieš padedant jį ant žemės.

Techninė priežiūra

Karbiuratoriaus reguliavimas (Pav. 2-1)

DĖMESIO! PAVOJINGA!

Pjovimo įtaisas gali sukintis, po karbiuratoriaus pakoregavimų.

DĖMESIO! PAVOJINGA!

Niekuomet neužveskite variklio, kuomet tinkamai nesujungti varantieji velenai. Tai gali sukelti sužalojimų.

Karbiuratoriuje degalai maišomi su oru. Karbiuratorius yra suderintas optimaliam darbui gamykliškai. Papildomai galima derinti karbiuratorių priklausomai nuo oro sąlygų ar klimato. Galimi šie karbiuratoriaus reguliavimai:

Tuščios eigos sūkių skaičiaus reguliavimas

- Patikrinkite ar oro filtras nėra užterštas. Kuomet tuščios eigos sūkių skaičius teisingas, pjovimo įtaisas neturi sukintis. Jei reikia atlikti pataisymus, esant užvestam varikliui pagal laikrodžio rodyklę užsukite tuščios eigos sūkių reguliavimo varžtą, tol kol pjovimo įtaisas pradės sukintis.
- Tuomet lėtai sukite prieš laikrodžio rodyklę tuščios eigos sūkių reguliavimo varžtą tol, kol pjovimo įtaisas sustos.
- Jei pjovimo įtaisas vis tiek sukasi, atlikus pataisymus, prašau kreiptis į artimiausią serviso tarnybą.



Pav. 2-1

Pastaba!

Optimalus tuščios eigos sūkių skaičius yra 2600-3000 aps./min.

DĖMESIO!  **PAVOJINGA!**

Kuomet variklis dirba laisvoje eigoje, plovimo įtaisas jokia būdu negali sukintis.

Oro filtras

Oro filtras turi būti švarus nuo dulkių, purvo bei kitų nešvarumų, kad išvengtumėte:

- Karbiuratoriaus darbo nesklaidumų.
- Užvedimo problemų.
- Variklio galios sumažėjimo.
- Nereikalingai keičiamų variklio dalių.
- Nejprastai didelės kuro normos.

Jeigu dirbate dulkėtoje aplinkoje, kiekvieną dieną valykite oro filtrą.

Oro filtro valymas

- Nuimkite oro filtro dangtelį ir filtrą (2).
- Praplaukite oro filtrą šiltame muiluotame vandenyje. Įsitikinkite, ar oro filtras išdžiūvo prieš dedant jį ant variklio. Ilgai naudojamas oro filtras neišsiplaus tinkamai, todėl laikas nuo laiko jį būtina pakeisti nauju. Pažeistas oro filtras visuomet turi būti pakeistas nauju.

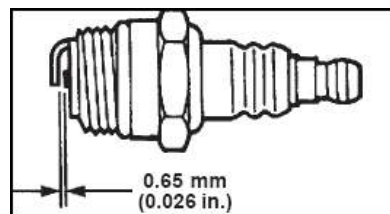
Degimo žvakė (Pav. 3-3)

Degimo žvakės veikimas priklauso nuo šių sąlygų:

- Netinkamo karbiuratoriaus darbo.
- Blogo degalų mišinio (perdaug tepalo benzine)
- Purvino oro filtro.
- Sudėtingų oro sąlygų, pvz., šaltas oras.

Šios sąlygos įtakos netinkamą žvakės darbą, bei viso įrenginio

netinkamą veikimą. Jeigu įrenginys neteko galios, sunkiai vedasi, ar sunkiai dirba esant laisvom apsukom, pradžioje visuomet patikrinkite žvakę. Jeigu žvakės kontaktai yra apdege, kruopščiai nuvalykite juos ir patikrinkite tarpelį tarp kontaktų. Jei reikia, pakoreguokite žvakės kontaktų tarpelį. Tinkamas tarpelis tarp žvakės kontaktų turi būti 0.6 mm. Žvakę reikia keisti po maždaug 100 darbo valandų ar anksčiau, jei kontaktai yra prastos būsenos.



Pav. 3-3

Pastaba!

Keičiant žvakę, naudokite tik tokio pat tipo žvakės.

Duslintuvas, slopintuvas

Nuimkite duslintuvą ir išvalykite anglies dioksido nuosėdas nuo išmetimo angos kas 100 darbo valandų. Jeigu pastebėjote prarūdimų, pakeiskite dujų išmetimo mechanizmą.

Variklio aušinimas

Šis variklis vėdinamasi savaime oru, todėl oras aplink variklį turi laisvai cirkuliuoti, kad išvengtumėte variklio perkaitymo.

Kas 100 darbo valandų ar bent kartą per metus (dažniau, jei reikia), kruopščiai išvalykite išorinį variklio paviršių nuo dulkių, purvo, tepalo, kurie gali sąlygoti netinkamą variklio aušinimą.

PASTABA!

Niekuomet neveskite variklio, kuomet nepritvirtinta variklio apsauga bei išmetimo kolektorius, nes tai gali sąlygoti variklio perkaitimą bei sugadinimą.

Techninės priežiūros grafikas

Toliau Jūs rasite pagrindines techninės priežiūros instrukcijas. Išsamesnei informacijai gauti, prašau kreipti į Jūsų serviso tarnybą.

Kasdieninė priežiūra

- Nuvalykite įrenginio išorines dalis.
- Patikrinkite ar nėra pažeistų dalių.
- Įsitikinkite ar pjovimo įtaisas yra tinkamai išcentruotas ir tvirtai prisuktas, aštrus bei be įtrūkimų. Netinkamai išcentruotas pjovimo įtaisas gali sukelti vibraciją bei sulaužyti įrenginį.
- Įsitikinkite ar pjovimo įtaisas yra tvirtai prisuktas.
- Įsitikinkite ar visos dalys yra tinkamai priveržtos ir neatsipalaidavę.

Kassavaitinė priežiūra

- Patikrinkite užvedimo sistemą.
- Išvalykite žvakę nuo nuodėgulių bei purvo.
- Patikrinkite tarpelį tarp žvakės kontaktų. Jis turi būti 0.6 mm. Jei žvakė nebetinkama naudoti, pakeiskite ją.
- Išvalykite variklio aušinimo priegas nuo dulkių, bei įsitikinkite, kad oras laisvai cirkuliuoja variklio skyriuje.
- Sutepkite varančiuosius velenus tirštu tepalu.
- Išvalykite oro filtrą.

Kasmėnesinė priežiūra

- Išplaukite degalų baką su benzinu.
- Išvalykite karbiuratoriaus išorę bei aplink jį esantį plotą.
- Išvalykite oro aušinimo mechanizmą, bei aplink jį esantį plotą.

DĖMESIO!

Niekuomet neišmeskite jokių elektrinių prietaisų į buitiniams atliekoms skirtą konteinerį.

Pagal Europos sąjungos direktyvą 2002/96/EC dėl senų elektros prietaisų pašalinimo, elektros prietaisai turi būti pašalinti atskirai nuo buitinių atliekų ir turi būti atiduoti perdirbimo įmonėms.

Elektros ir elektroninės įrangos atliekų negalima šalinti į buitiniams atliekoms skirtus konteinerius.

Jei turite elektros ir elektroninės įrangos atliekų, Jūs galite:

- nuvežti jas į didžiųjų atliekų surinkimo aikštes;
- perkant tos pačios paskirties ir kiekio (skaičiuojant įrangos vienetais) įrangą, nemokamai atiduoti senąją įrangą platintojui;
- išsikviesti elektros ir elektroninės įrangos tvarkytojus, kad jie patys išsivežtų nebenaudojamą įrangą.



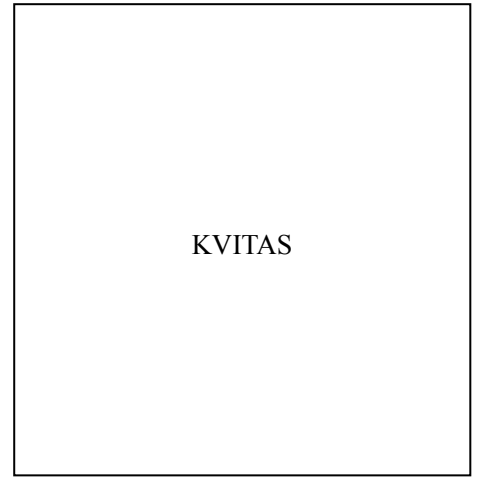
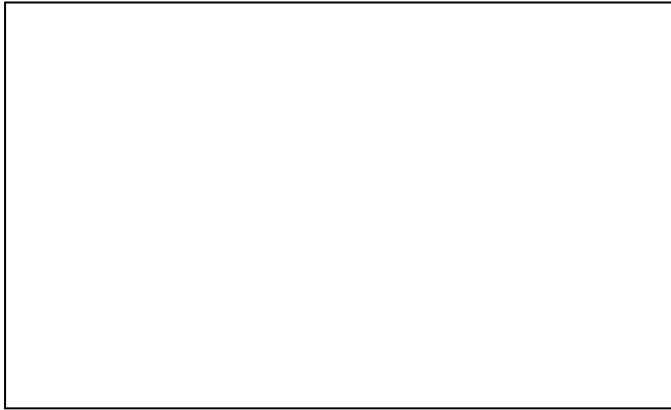
Trikdžių diagnostika

VARIKLIO PROBLEMŲ IR TRIKDŽIŲ DIAGNOSTIKA

Problema	Tikrinimas	Padėtis	Priežastis	Ištaisymas	
Variklis sunkiai užsiveda, arba neužsiveda visai	Degalai karbiuratoriuje	Nėra degalų karbiuratoriuje	Kuro filtras nefiltruoja	Išvalykite arba pakeiskite.	
			Kuro žarnelė užsikimšusi	Išvalykite arba pakeiskite.	
			Karbiuratorius	Kreipkitės į servisą.	
	Kuras cilindre	Nėra kuro cilindre	Karbūtorius	Per daug tirštas kuro mišinys	Kreipkitės į servisą.
					Atidarykite duslintuvą
		Duslintuvas šlapias nuo kuro	Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą.		
	Kibirkštis kištuko laido gale	Nėra kibirkštis	Išjungimo jungiklis	Elektros problemos	Kreipkitės į servisą.
					Ijunkite užvedimo jungiklį
	Kibirkštis žvakėje	Nėra kibirkštis	Neteisingas tarpelis žvakėje	Žvakė apdegusi	Pakoreguokite iki 0.65mm
					Išvalykite arba pakeiskite
Žvakė šlapia					Išvalykite arba pakeiskite
Žvakė sugedusi					Pakeiskite nauja
Variklis dirba netinkamai	Oro filtras	Purvinas oro filtras	Normalus darbas	Išvalykite arba pakeiskite	
	Degalų filtras	Purvinas degalų filtras	Pašaliniai objektai degaluose	Pakeiskite filtrą	
	Žvakė	Žvakė apdegusi	Normalus darbas	Išvalykite arba pakeiskite	
	Karbiuratorius	Neteisingai sureguliuota	Vibracija	Sureguliuoti	
	Aušinimo sistema	Nepakankama	Darbas dulkių aplinkoje	Išvalykite	
Variklis nedirba visai			Kitos variklio problemos	Kreipkitės į servisą	

Aprašymai ir iliustracinė medžiaga šioje naudojimo instrukcijoje yra parengta tiksliai taip, kaip buvo žinoma naudojimo instrukcijos rengimo metu, tačiau gali būti pakeista be išankstinio įspėjimo, paaiškėjus naujiems faktams. Į iliustracijas gali būti įtrauktos papildomos įrangos ir reikmenų, gali būti pakeista standartinė įranga.

Pardavėjas



Pardavimo data:

Šiam gaminiui suteikiama 12 mėn. garantinė priežiūra.

Garantija galioja:

- a) Sutartyje numatytą garantinį laikotarpį.
- b) Garantinis aptarnavimas atliekamas tik pateikus pirkimo kvitą ar kitą pirkimą įrodantį dokumentą.
- c) Jei nenumatoma žala, kurią sukėlė netinkamas elgesys su įrankiu, nesilaikant naudojimo instrukcijų.
- d) Jei nebuvo pažeisti prietaisų komponentai. Jei produktas yra taisytas neteisėtai, neautorizuotoje serviso tarnyboje garantija nutraukiama.
- e) jei produktas nebuvo naudojamas nuomai.

Garantija netaikoma šiems defektams:

- a) tiems, kurie atsiranda netinkamai naudojantis aparatu, nesilaikant gamintojo rekomendacijų;
- b) žalos, kurią sukeltų mašinos normaliai nusidėvintiems komponentams.
- c) jei įrenginys pažeistas mechaniškai.

Valymo, priežiūros, įrankių tikrinimo ir koregavimo paslaugos, jei jos būtinos dėl naudotojo kaltės yra mokama paslauga.

Iškilius techniniams nesklandumams, kreipkitės į:

UAB Emolus

Kaunas

A.Stulginskio g. 41A,

Mob. 8618 14270

Tel./faks. (+370) 37 263495

info@emolus.lt

Klaipėda

Sportininkų 18

Tel. (+370) (46) 412032

klaipeda@emolus.lt